



CITTA' DI REGGIO CALABRIA
SETTORE POLIZIA MUNICIPALE
SERVIZIO VIABILITA'

ORD. N. 571

Prot. n. _____ del 06/09/2023

**OGGETTO: DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE IN VIA NAZIONALE CATONA
(PONTE TORRENTE DI CATONA) PER ALLESTIMENTO CANTIERE
PER INTERVENTO ALLA STAZIONE METEOROLOGICA.
- IL GIORNO MARTEDI 12.09.2023.**

IL DIRIGENTE

Vista l'istanza della **SOCIETA' CAE S.p.A.** acquisita con prot. n. 206990 del 04.09.2023, con la quale comunicano la necessità di dover intervenire per una manutenzione alla stazione idrometrica collocata sul ponte del Torrente di Catona per cui necessitando l'allestimento di un cantiere stradale, si richiede la regolamentazione della circolazione per giorno 12.09.2023 dalle ore 9,00 alle ore 16,00.

Che per consentire il compimento dei lavori in sicurezza, si rende opportuno emanare nuovo provvedimento;

Visti gli articoli 6 e 7 del Decreto Legislativo n. 285 del 30.04.92, con il quale è stato emanato il Nuovo Codice della Strada;

Visto l'art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali emanato con D. Lgs. n. 267 del 18.08.00;

Richiamati i precedenti provvedimenti relativi alla disciplina della circolazione e della sosta dei veicoli sulle vie e sulle piazze della città;

ORDINA

In via Nazionale di Catona tratto compreso tra inizio ponte torrente Catona lato sud ed inizio ponte torrente Catona lato nord.

Il restringimento della carreggiata

il limite di velocità 30 km/h

lavori in corso ed il senso unico alternato regolamentato da impianto semaforico amovibile (preceduto da segnaletica verticale di preavviso impianto semaforico.

dalle ore 09,00 alle ore 16,00 del 12.09.2023

Si prescrive di lasciare una corsia di marcia della larghezza di almeno ml. 3,50 per il passaggio dei mezzi pubblici

La ditta esecutrice dei lavori dovrà approntare e mantenere a propria cura e spese, l'area di cantiere, delimitandola e dotandola di tutta la segnaletica a norma dell'art. 21 del d.l.vo n. 285/92 e successive modificazioni e dovranno provvedere al posizionamento della relativa segnaletica con pannello integrativo riportante gli estremi del presente provvedimento.

Tutta la segnaletica prevista nella presente ordinanza, dovrà essere attuata nelle forme previste dalla normativa vigente (art. 21 del c.d.s e relativi articoli di regolamento di esecuzione) integrata dal decreto ministero infrastrutture e trasporti del 10/07/2002 (g.u. 26/09/2002);

L'impresa esecutrice dei lavori, e' responsabile di tutte le eventuali conseguenze derivanti dall'effettuazione delle operazioni e dei lavori di cui sopra, ritenendosi questa amministrazione estranea a qualsiasi inconveniente di carattere civile o penale per danni a persone o cose.

La stessa impresa dovrà inoltre adottare tutte le misure precauzionali a tutela della circolazione sia veicolare che pedonale.

E' fatto obbligo altresì di ripristinare lo stato dei luoghi al termine dei lavori.

Ferme restando le sanzioni di carattere penali che dovessero derivare dall'inosservanza di sicurezza per l'incolumità delle persone e la salvaguardia delle cose, la violazione delle presenti prescrizioni comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dall'art. 21 del D.L.vo n.285 del 30.04.1992 (Codice della Strada).

La Polizia Municipale, nonché gli Organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del Nuovo Codice della Strada, sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

Il traffico veicolare e pedonale potrà essere deviato o inibito dal personale di polizia locale a seguito di sopravvenute esigenze di sicurezza stradale e/o pubblica.

L'ordinanza è valida nel giorno e nelle ore indicate, ed in corso di validità, annulla e sostituisce ogni altro atto in contrasto con la stessa.

Contro la presente Ordinanza, è ammesso ricorso:

- entro 60 giorni, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 37 del D.Lvo 285 del 1992 e secondo le modalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento ;
- entro 60 gg. al TAR di Reggio Calabria;
- entro 120 gg. ricorso straordinario al Presidente della Repubblica

Il Responsabile del Servizio

Ing. Domenico Scalo



Il Dirigente

Dott. Salvatore Zucco

